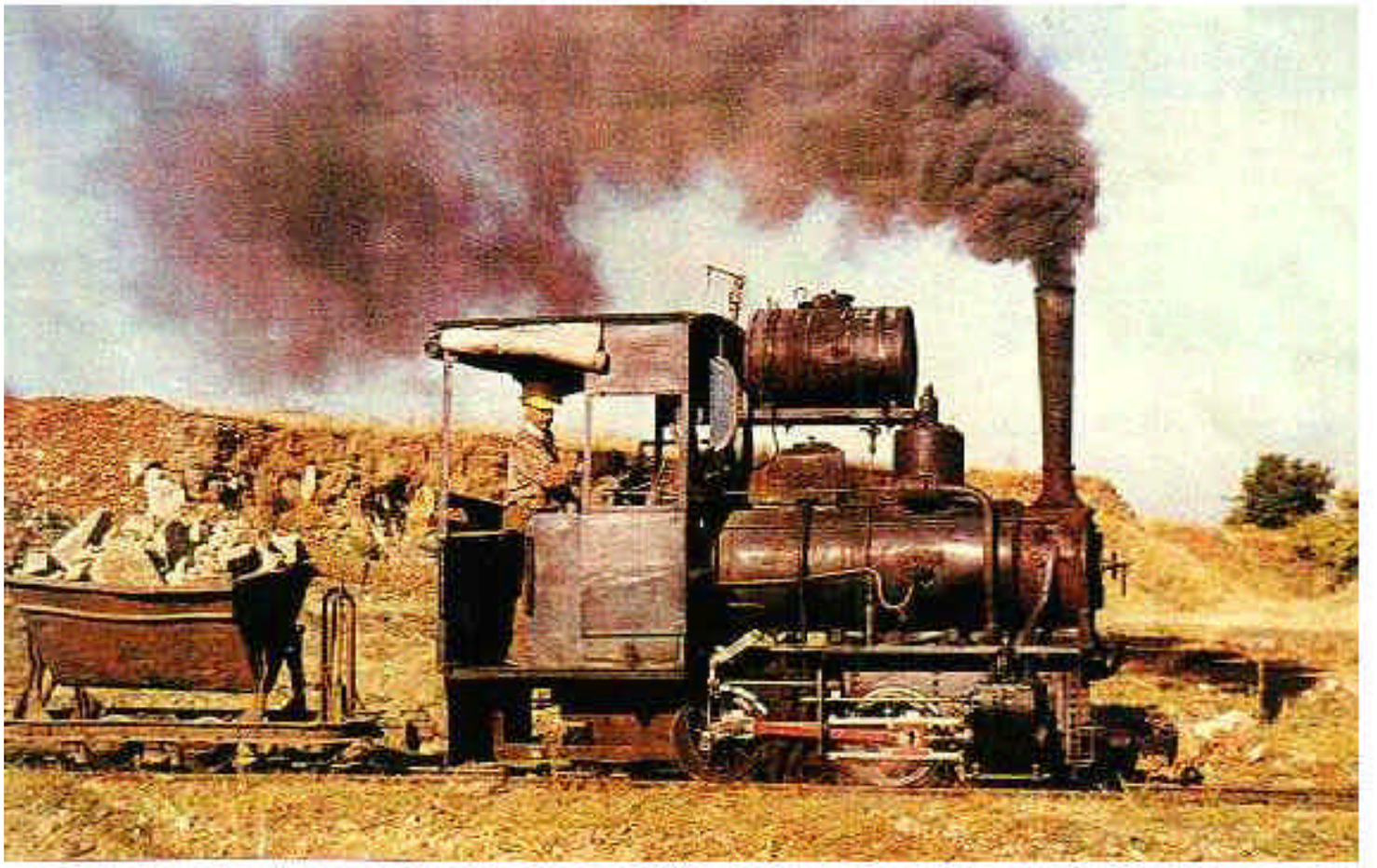
LOCOMOTORA A VAPOR EN UNA CANTERA DE PIEDRA

CARLOS W. THOMASSET



Esta locomotora, usada a fines del siglo XIX (19) y principios del XX (20) movían las "vagonetas" cargadas de piedra que se utilizaba para relleno en la construcción (de rompeolas, muelles y otros usos).
Su funcionamiento por lo general eran a carbón de "piedra" (importado) pero en muchas se usaba la leña de madera dura.
Uno de los problemas más graves era el tema de las incrustaciones y barros, que al no haber tratamientos químicos, obligaban a limpiezas muy periódicas (casi diarias en algunos), ya que el agua si bien podía ser de ríos o arroyos (las mejores), en algunos casos eran de pozos cuya dureza "temporaria" (bicarbonatos de calcio y magnesio, precipitan apenas al entrar en contacto con la temperatura en el interior de la caldera, formando incrustaciones y barros, de difícil extracción por las purgas).
Muchas veces, la introducción de "papas" picadas, aserrin de madera y hasta "bosta de caballo", grafito en polvo, eran métodos de tratar de evitar que las sales precipitaran duras (incrustaciones), sacándose por las purgas o tapillas en los períodos cortos de limpieza.